

EXTENSION DU TERMINAL CÔTÉ VILLE (EMT LANDSIDE)

MISSION D'ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE *POSTE D'INSPECTION FILTRAGE (PIF)*

1.1	MARCHE DE SERVICES
	ACTE D'ENGAGEMENT A.E.

Maître d'Ouvrage (MO) :

AÉROPORT DE BALE-MULHOUSE
BP 60120 - F-68304 SAINT LOUIS CEDEX
FLUGHAFEN BASEL-MULHOUSE
Postfach 43 - CH-4030 BASEL
www.euroairport.com

Profil dacheteur:

<https://www.marches-securises.fr/>

Représentant du MOA :

M. Guilhem PIAT
Chef de Département Infrastructures

Chef de projet du MOA :

M. Jean-Baptiste CHABBERT
Département Infrastructure

MOE LandSide :



Bureau de Contrôle (BC) :

Coordonnateur Sécurité Santé (CSPS) :



Le présent document sera à signer par le titulaire EN FIN D'ARTICLE 4

INFORMATIONS CHORUS :

Code de Service Exécutant : DEPARTEMENT INFRASTRUCTURES

Numéro d'Engagement Juridique : MI-EMT-2601

Acte d'Engagement

OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché concerne les prestations d'Assistance à Maitrise d'Ouvrage (AMO) relative au projet d'installation d'une zone de Postes d'Inspection Filtrage (PIF) centralisée dans l'Extension EMT LandSide de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse et relative à l'Inspection Filtrage des Passagers et des Bagages de Cabine (IFPBC)., telles que ces prestations sont définies dans le présent marché et nécessaires à l'Aéroport de Bâle-Mulhouse, sur territoire français.

MODE DE PASSATION CHOISI

Procédure formalisée **négociée ouverte**, dans les conditions prévues par l'article 16-4 des PGAM, après accord de la Direction.

PERSONNE EN CHARGE DU MARCHÉ

La Personne en Charge du Marché (PCM) est soit le Directeur Général, soit le Directeur Général Adjoint de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse, par délégation du Conseil d'Administration.

La qualité de la Personne en Charge du Marché (PCM) désignée dans le cadre de l'exécution du présent marché est spécifiée dans le cadre acceptation de l'offre du présent acte d'engagement.

COMPTABLE ASSIGNATAIRE DES PAIEMENTS

Monsieur l'Agent Comptable de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

CONSTITUTION DE L'ACTE D'ENGAGEMENT

L'Acte d'Engagement est constitué du présent document et des annexes éventuelles de désignation de sous-traitants du marché.

Article 1 CONTRACTANT

1.1. Société candidate seule (rayer en cas d'entrepreneurs groupés)

Je soussigné, (nom, prénom) : agissant en mon nom et pour le compte de la Société : au capital de : ayant son siège social à : Téléphone : E-mail : immatriculé à : SIRET <i>(si concerné)</i> :
--

- ◇ après avoir pris connaissance du Cahier des Clauses Générales Etudes de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse (CCG) et des documents qui y sont mentionnés, et m'y conformer sans réserve ;

INFORMATIONS CHORUS :**Code de Service Exécutant : DEPARTEMENT INFRASTRUCTURES****Numéro d'Engagement Juridique : MI-EMT-2601**

- ◇ après avoir pris connaissance du Cahier des Clauses Particulières (CCP) et des documents contractuels, réglementaires ou documentaires qui y sont mentionnés, certifier les accepter et m'y conformer sans réserve ;
- ◇ après avoir pris pleine connaissance de tous documents utiles à la réalisation des prestations ainsi que des sites, des lieux de livraison et/ou d'installation et de tous les éléments généraux et locaux en relation avec l'exécution de mes prestations ;
- ◇ après avoir apprécié exactement toutes les conditions d'exécution des prestations, résultant notamment d'un aéroport en fonctionnement, et m'être parfaitement rendu compte de leur nature, de leur importance et de leur particularité,
- ◇ après avoir procédé, si elle m'a semblé nécessaire, à une visite détaillée du site et avoir pris parfaitement connaissance de toutes les conditions physiques et de toutes sujétions relatives aux lieux des prestations, aux accès et aux abords, ainsi que de l'organisation et du fonctionnement de l'aéroport notamment sur le plan de la sûreté ;
- ◇ après avoir contrôlé toutes les indications des documents du dossier de consultation, m'être assuré qu'elles sont exactes, suffisantes et concordantes, m'être entouré de tous renseignements utiles auprès des services publics ou de caractère public ;

affirme, sous peine de résiliation du marché, que je suis titulaire des polices d'assurances garantissant l'ensemble des responsabilités que j'encoure,

m'engage sans réserve, conformément aux stipulations des documents visés ci-dessus, à exécuter les prestations dans les conditions ci-après définies.

L'offre ainsi présentée ne me lie toutefois que si son acceptation m'est notifiée dans un délai de 8 (huit) mois à compter de la date limite de remise des offres fixée dans le règlement de la consultation.

1.2. Sociétés groupées solidaires / conjointes (choisir ou rayer en cas de société unique)

Nous soussignés,

Nom et prénom :

agissant au nom et pour le compte de la Société :

.....

au capital de :

ayant son siège social à :

.....

Téléphone : E-mail :

immatriculé à :

SIRET (si concerné):

Nom et prénom :

agissant au nom et pour le compte de la Société :

.....

au capital de :

ayant son siège social à :

.....

Téléphone : E-mail :

immatriculé à :

SIRET (si concerné) :

INFORMATIONS CHORUS :

Code de Service Exécutant : DEPARTEMENT INFRASTRUCTURES

Numéro d'Engagement Juridique : MI-EMT-2601

Nom et prénom :

agissant au nom et pour le compte de la Société :

.....

au capital de :

ayant son siège social à :

.....

Téléphone : E-mail :

immatriculé à :

SIRET *(si concerné)* :

- ◇ après avoir pris connaissance du Cahier des Clauses Générales Études de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse (CCG) et des documents qui y sont mentionnés, et nous y conformer sans réserve ;
- ◇ du Cahier des Clauses Particulières (CCP) et des documents contractuels, réglementaires ou documentaires qui y sont mentionnés, certifier les accepter et nous y conformer sans réserve ;
- ◇ après avoir pris pleine connaissance de tous documents utiles à la réalisation des prestations ainsi que des sites, des lieux de livraison et/ou d'installation et de tous les éléments généraux et locaux en relation avec l'exécution des prestations ;
- ◇ après avoir apprécié exactement toutes les conditions d'exécution des prestations, résultant notamment d'un aéroport en fonctionnement, et nous être parfaitement rendu compte de leur nature, de leur importance et de leur particularité,
- ◇ après avoir procédé, si elle nous a semblé nécessaire, à une visite détaillée du site et avoir pris parfaitement connaissance de toutes les conditions physiques et de toutes sujétions relatives aux lieux des prestations, aux accès et aux abords, ainsi que de l'organisation et du fonctionnement de l'aéroport notamment sur le plan de la sûreté ;
- ◇ après avoir contrôlé toutes les indications des documents du dossier de consultation, nous être assurés qu'elles sont exactes, suffisantes et concordantes, nous être entourés de tous renseignements utiles auprès des services publics ou de caractère public ;

affirmons, sous peine de résiliation du marché, que nous sommes titulaires des polices d'assurances garantissant l'ensemble des responsabilités que nous encourons,

nous engageons sans réserve, en tant qu'entreprises groupées,

conformément aux stipulations des documents visés ci-dessus, à exécuter les prestations dans les conditions ci-après définies.

L'offre ainsi présentée ne nous lie toutefois que si son acceptation nous est notifiée dans un délai de 8 (huit) mois à compter de la date limite de remise des offres fixée dans le règlement de la consultation.

La société _____ **est le mandataire solidaire des sociétés groupées solidaires/conjointes** (*rayez la mention inutile*).

Désignation des membres du groupement conjoint	Prestations exécutées par les membres du groupement conjoint	
	Nature de la prestation	Montant HT de la prestation

INFORMATIONS CHORUS :

Code de Service Exécutant : DEPARTEMENT INFRASTRUCTURES

Numéro d'Engagement Juridique : MI-EMT-2601

Article 2 PRIX**2.1. Consistance des prestations**

Les prestations sont définies dans le Cahier des Charges (CdC).

2.2. Montant du marché

2.2.1. Les modalités de variation des prix sont fixées à l'article 7.6. du C.C.P.

2.2.2. Les prestations sont rémunérées par application d'un prix global et forfaitaire dont le total est égal à :

DEVISE : ou *Rayer la mention inutile. Si aucune mention n'est rayée, l'offre sera considérée comme étant en euros. (Seuls les mandataires ou groupements helvétiques peuvent remettre une offre en francs suisses).***I) TRANCHE FERME**

TOTAL HORS TAXES en chiffre :

en toutes lettres :

II) TRANCHE OPTIONNELLE

TOTAL HORS TAXES en chiffre :

en toutes lettres :

III) MONTANT TOTAL DU MARCHÉ (somme de toutes les tranches)

TOTAL HORS TAXES en chiffre :

en toutes lettres :

TVA 20%:

MONTANT T.T.C. :

2.2.3. Le mois d'établissement des prix est le mois de la date de remise de la dernière offre.

2.3. Montant sous-traité

Les conditions du recours à la sous-traitance figurent dans l'article 7.7 du C.C.P.

2.3.1. Montant sous-traité connu **au moment de la remise de l'offre** (en monnaie de l'offre)

Les annexes N°.....au présent acte d'engagement indiquent la nature et le montant des prestations que j'envisage -nous envisageons- de faire exécuter par des sous-traitants payés directement ; le montant des prestations sous-traitées indiqué dans chaque annexe constitue le montant maximal de la créance que le sous-traitant concerné pourra présenter en nantissement ou céder et est établi dans la monnaie de l'offre.

Chaque annexe constitue une demande d'acceptation du sous-traitant concerné et d'agrément des conditions de paiement du contrat de sous-traitance, demande qui est réputée prendre effet à la notification du marché ; cette notification est réputée emporter acceptation du sous-traitant et des conditions de paiement du contrat de sous-traitance.

Le montant total des prestations que j'envisage -nous envisageons- de sous-traiter conformément à ces annexes, en monnaie de l'offre, est de :

Société sous-traitante	Nature de la prestation sous-traitée	Montant HT
M. (Mme)		
M. (Mme)		
Total HT		

INFORMATIONS CHORUS :

Code de Service Exécutant : DEPARTEMENT INFRASTRUCTURES

Numéro d'Engagement Juridique : MI-EMT-2601

2.3.2. Montant sous-traité envisagé **au cours de l'exécution du marché** (en monnaie de l'offre)

En outre, le tableau ci-après indique la nature et le montant des prestations que j'envisage/nous envisageons de faire exécuter par des sous-traitants payés directement après avoir demandé, en cours d'exécution du marché, leur acceptation et l'agrément des conditions de paiement du contrat de sous-traitance les concernant au représentant légal du Maître d'ouvrage ; les sommes figurant dans ce tableau correspondent au montant maximal de la créance que le sous-traitant concerné pourra présenter en nantissement ou céder.

Nature de la prestation sous-traitée	Montant HT
Total HT	

2.3.3. Créance présentée en nantissement ou en cession (en monnaie de l'offre)

La créance maximale que je pourrai -nous pourrons- présenter en nantissement ou céder est ainsi de :

I) TRANCHE FERME

HORS TAXES :

en toutes lettres :

II) TRANCHE OPTIONNELLE

HORS TAXES :

en toutes lettres :**Article 3 DUREE**

La durée d'exécution du marché commence à courir **à compter de l'Ordre de Service prescrivant d'exécuter les prestations.**

La durée d'exécution du marché est de **54 mois** selon le planning prévisionnel propre à l'installation des PIF joint au présent document.

Article 4 PAIEMENTS

Le maître de l'ouvrage se libérera des sommes dues au titre du présent marché dans les conditions prévues à l'article 7 du C.C.P., sur le compte dont les coordonnées (RIB/IBAN) sont jointes au présent document.

SIGNATURE DU TITULAIRE

J'affirme, sous peine de résiliation du marché ou de sa mise en régie à mes/nos torts exclusifs, que tous les renseignements fournis au titre du marché sont exacts et je m'engage en mon nom ou au nom du groupement dont je suis mandataire à livrer les fournitures et réaliser les prestations aux conditions financières exprimées ci-avant.

Fait en un seul original, à le

Signature (nom, cachet et signature):

INFORMATIONS CHORUS :

Code de Service Exécutant : DEPARTEMENT INFRASTRUCTURES

Numéro d'Engagement Juridique : MI-EMT-2601

Article 5 ACCEPTATION DE L'OFFRE PAR LA PCM

Est acceptée la présente offre pour valoir acte d'engagement, à Saint-Louis le

Signature de la Personne en Charge du Marché

Tobias MARKERT
Directeur Général
de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse

NOTIFICATION DU MARCHE

La notification consiste en l'envoi au titulaire de l'acte d'engagement signé par la PCM par lettre recommandée avec accusé de réception (l'avis de réception par le titulaire sera joint aux présentes)